文章编号:1673-5005(2012)02-0163-05

不同波纹比例新型板式换热器的传热、阻力 特性及烟分析

郭春生,程 林,杜文静

(山东大学 热科学与工程研究中心,山东 济南 250061)

中图分类号:TK 124 文献标志码:A doi:10.3969/j.issn.1673-5005.2012.02.028

Heat transfer and resistance characteristics and exergy analysis of new-type plate heat exchanges with different corrugation ratios

GUO Chun-sheng, CHENG Lin, DU Wen-jing

(Institute of Thermal Science and Technology, Shandong University, Jinan 250061, China)

Abstract: Four kinds of corrugated plate heat exchangers (PHE) were simulated applying three-dimensional CFD software——ANSYS-CFX. Three-flows plate heat exchanger whose computational domain is 1-1 process, includes import and export segment and reflux section. The results from numerical simulations show that Nusselt number of the working fluid in new-type PHE with $\Phi = 60^{\circ}$, compared with the chevron-type one, is increased by 15%, the flow resistance is decreased by 10%, and the performance evaluation criteria is increased by 20%. The plate with corrugation ratio of 3 : 1 is better than any other type.

Key words: plate heat exchanger; heat transfer; resistance; exergy loss

板式换热器广泛应用于传热通风、能源等众多 领域。随着能源需求的不断增大,节能成为影响国 民经济发展的关键问题,板式换热器作为换热元件 之一在使用过程中能源耗费很高,所以现在板式换 热器的优化设计中,更加注重,佣分析和节能问题。 换热器的优化设计主要分为两类;一类是基于热力 学第一定律;另外一类基于热力学第二定律。最近 十年基于熵产原理的优化换热器方法越来越普遍地 被采用,并且形成了一系列的优化标准,但这些标准 还没能形成完整的体系,都有着自身的应用特点和 局限性。Yilmaz^[1]等人对这些不同标准的相互关系 做了简要概述,但仍然存在诸多问题亟待解决。熵 产最小化原理优化换热器的方法应用比较广泛,其

收稿日期·2011-10-22

基金项目;国家"973"计划项目(2007CB206900);国家自然科学基金青年科学基金项目(51106090)

作者简介:郭春生(1983-),男(汉族),黑龙江绥芬河人,博士研究生,主要从事板式换热器的研究。

1 计算模型及其数学描述

板片模型参考瑞典 ALFA LAVAL 公司 M6 型板 片的外形尺寸。根据波纹尺寸比例关系不同,构建 4 种不同形式波纹板片,其板片和波纹参数见表1。 由表1 可以看出:波纹比例系数为1:1(1*板片)的 换热器属于小波距传统人字形板式换热器;随着比 例系数增加构建了2:1(2*板片)、3:1(3*板片)和 4:1(4"板片)型板片,而当波纹比例增加到无限大时板片又成为与1"完全相同的形式。由此可以研究新型板式换热器与传统人字形板式换热器的性能差别,同时得到新型板式换热器具有更优越性能的 波纹比例参数。图1 为数值计算模型,其为1-1 程、 逆流板式换热器,计算区域包括3 个流道(中间为 冷流体,两侧为热流体)、进出口段和流体分配区 段,流动方式为逆流,两股热流体并联流动。

表1 板式换热器板片几何尺寸

Table 1 Geometric dimensions of plates of FI	Table 1	Geometric	dimensions	of	plates	of	PHI
--	---------	-----------	------------	----	--------	----	-----

1口古汉	拆产车	楼向鱼耳山	州向角月山	新世中省	长叶间度	油价桶树	अंक शह	法宣	十小油位出
入口且径 D _p /mm	セントリーシュ L _{h1} /mm	夜间角九千 心距 L _{h2} /mm	· 応距 L _{vi} /mm	长度 L _{v2} /mm	Δb/mm	仮纹倾斜 角 Φ/(°)	s/mm	b/mm	例系数 k
55.4	190	140	640	410	0.6	60	7	3	1:1
55.4	190	140	640	410	0.6	60	21	3	2:1
55.4	190	140	640	410	0.6	60	16.36	3	3:1
55.4	190	140	640	410	0.6	60	14	3	4:1





计算采用三维模拟软件 ANSYS CFX 13.0。模 拟首先采用对传热面实施加密处理的非结构化四面 体网格,而后在接近传热面附近拉伸三层边界层网 格,同时考虑壁面厚度导热和流体与固体耦合传热, 交界面网格链接方式选择 GGI 链接。考虑网格独 立性问题,选择4套网格进行验证,其结果见图2。 确定网格数约为1650万,节点数约为350万。

计算采用 RNG k-e 湍流模型,则换热器内流动 和换热控制方程组^[89]如下: 质量流量连续方程为

 $\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} + \frac{\partial w}{\partial z} = 0.$







动量守恒方程为

$$\rho\left(u\frac{\partial u}{\partial x}+v\frac{\partial u}{\partial y}+w\frac{\partial u}{\partial z}\right) = -\frac{\partial p}{\partial x}+\mu\left(\frac{\partial^2 u}{\partial x^2}+\frac{\partial^2 u}{\partial y^2}+\frac{\partial^2 u}{\partial z^2}\right),$$

$$\rho\left(u\frac{\partial v}{\partial x}+v\frac{\partial v}{\partial y}+w\frac{\partial v}{\partial z}\right) = -\frac{\partial p}{\partial y}+\mu\left(\frac{\partial^2 v}{\partial x^2}+\frac{\partial^2 v}{\partial y^2}+\frac{\partial^2 v}{\partial z^2}\right),$$

$$\rho\left(u\frac{\partial w}{\partial x}+v\frac{\partial w}{\partial y}+w\frac{\partial w}{\partial z}\right) = -\frac{\partial p}{\partial z}+\mu\left(\frac{\partial^2 w}{\partial x^2}+\frac{\partial^2 w}{\partial y^2}+\frac{\partial^2 w}{\partial z^2}\right).$$

$$zthe, \rho \ 5\pi \ Kerror Kerr$$

能量方程为

$$u\frac{\partial t}{\partial x}+v\frac{\partial t}{\partial y}+w\frac{\partial t}{\partial z}=a\left(\frac{\partial^2 t}{\partial x^2}+\frac{\partial^2 t}{\partial y^2}+\frac{\partial^2 t}{\partial z^2}\right).$$
(3)

式中,a为热扩散系数,m²·s⁻¹。

用以上方程描述湍流流动时, u、v、w、p、t等代 表相应脉动物理量的瞬时值。 流体人口采用速度人口边界条件,出口采用压 力出口边界(静压为0)条件,流道交界面设为换热 面,其余各面设为绝热壁面边界条件。

2 计算结果及其分析

2.1 传热、阻力特性分析

图 3 为努塞尔数(Nu₀ = 7.54)、摩擦阻力系数 (f₀ = 96/Re)及强化传热综合性能指数随雷诺数 Re 的变化曲线。人字形板片的结果来自 Muley^[10]提出 的经验公式。从图 3(a)可以看出,4 种板式换热器 的努塞尔数在 Re=1000~6000 内,比 Muley 的人字 形板式换热器试验结果高出约10%~20%。4 种板 片相比,1"板片的努塞尔数最大,2"板片最小,3"和 4"居中。1"板片由于其波纹法向节距仅为其他板片 的一半或更小,构成的流通通道变化频繁,对流体的 扰动更加强烈,因此具有较好的传热特性;2"板片则 是因为其波纹法向节距最大,其换热则相对较差。 但是,4 种板片的触点是普通人字形板式换热器的4 倍,触点附近形成更多的漩涡增强了换热,从而比普 通人字形板片换热效果更好。



图 3 努塞尔数、摩擦阻力系数及强化传热综合性能指数随雷诺数 Re 变化

Fig. 3 Variation of Nu ,f and PEC with Re

从图 3(b) 可以看出,在 Re=1000~6000 内, 2^{*},3^{*}和4^{*}板片摩擦因子比 Muley 的Φ=60°人字形板 式换热器试验结果低 5%~20%;1^{*}板片比 Muley 的 人字形板式换热器试验结果高出 15% 左右。1^{*}板片 波距大约是 Muley 试验板片波距的一半,更小的波距 使之具有更好的传热效果,但其阻力也非常大;2^{*},3^{*} 和4^{*}板片都是由大小波纹共同构成,小波纹的存在有 效抑制大漩涡的产生,从而降低了流动阻力。

从图 3(c) 可以看出,4 种板式换热器的同功耗 换热强化指数比 Muley 的人字形板式换热器试验结 果高 15% ~ 25%。1"板片为小波距的传统人字形 板片,其与 Muley 试验的强化传热综合性能评价指 标相近。而由大小波纹共同组成的 2"、3"和 4"板片 的强化传热综合性能指数要高出 20% 以上。此外 2"、3"和 4"板片相比,3"板片的强化传热综合性能指 数最大,说明大小波纹比例为 3:1 时,其综合性能 更好。当大小波纹比例继续增加,小波纹越来越小, 比例系数无限大时,板片再次形成 1"板片的形式。 3"板片的强化传热综合性能高于 4"板片的,从另一 个方面说明,新型板式换热器与传统人字形板式换 热器相比具有更优越的性能。

2.2 流场和温度场分析

图 4 为 Re=3127 的 3"板式换热器的冷流道内介

质的流线图,图像是具有三维效果的曲线。如图所示,冷流体从左侧人口进入换热器,流体呈螺旋状沿 壁面流动,流道内两股流体交汇处产生螺旋流或者漩涡,正是由于这些漩涡的存在使新型板式换热器的换 热得到增强,但漩涡也会增加流体的沿程阻力。



图 4 3"板式换热器流线 Fig. 4 Streamline of No. 3 PHE

图 5 为 Re=3 127 的 3"板式换热器的冷流体速 度矢量。从图 5 可以看出,其流动状态与人字形板 式换热器的十字交叉流相似(流体沿板片一侧的沟 槽内流动,到达触点附近后,反射到板片另一侧的沟 槽内继续流动)。

图6、7 分别为 Re=3 127 的 3"板片的温度场和 热流分布。颜色由浅至深表示热流从小到大变化。 从图中可以看出,在板片触点附近的温度和热流较 大,真正出现温度和热流较大的位置为搭接的两个 板片的大小波纹之间,而不是两个大波纹或者小波 纹处。这是因为两个大波纹之间存在4个小波纹, 从而不容易形成漩涡,两个小波纹之间距离相对较 大,也不易形成漩涡,而大小波纹之间最易形成漩 涡,因此其温度高,热流大。



图 5 3 都 板式换热器冷流体速度矢量分布

Fig. 5 Velocity victor of cold flow in No. 3 PHE



图 6 3^{*}板片的温度分布 Fig. 6 Temperature field of No. 3 PHE



图 7 3"板片的热流分布 Fig. 7 Heat flux of No. 3 PHE

2.3 不同波纹比例换热器的烟分析 在开口系统稳态状况下烟损失率表示为

 $E = T_e S_{irr} = T_e [m_e (S_{e,o} - S_{e,i}) + m_h (S_{h,o} - S_{h,i})].$

式中, T_e 为环境温度, $K_{;S_{irr}}$ 为系统熵产率, $W \cdot K^{-1}$; m_e 为冷流体流量, $kg \cdot s^{-1}$; m_h 为热流体流量, $kg \cdot s^{-1}$; $S_{e,o}, S_{e,i}$,分别为冷流体出口、人口单位熵产率, $W \cdot K^{-1}$; $S_{h,o}, S_{h,i}$ 分别为热流体出口、人口单位熵产 率, $W \cdot K^{-1}$ 。

若流体体积一定,有 -- (d0) (du + ndv) (cdT)

$$|S| = \int \frac{dQ}{T} = \int \frac{du}{T} \frac{pub}{T} = \int \frac{du}{T}.$$

因换热器是绝热的,所以熵产率为

 $S_{\rm irr} = C_{\rm h} \ln(T_{\rm h,o}/T_{\rm h,i}) + C_{\rm c} \ln(T_{\rm c,o}/T_{\rm c,i}),$

其中

 $C_{\rm h} = m_{\rm h} c_{\rm p}, \ C_{\rm c} = m_{\rm c} c_{\rm p}.$

式中, C_h 、 C_e 分别为热流体、冷流体热容率, $W \cdot K^{-1}$ 。

因为从5℃和95℃的 c_p相差只有 0.12%,所 以 c_p取恒定值为4182 J·kg⁻¹·K⁻¹。

焩损失率为

 $E = T_{e}(C_{h}\ln(T_{h,o}/T_{h,i}) + C_{e}\ln(T_{c,o}/T_{c,i})).$

对于流体上式包含由压降引起的㶲损失。

图 8 为 4 种不同波纹比例板式换热器的烟损失 率随冷流体流量的变化曲线。由图 8 可以发现,随 着冷流体流量的增加,板式换热器的烟损失率不断 增加,同时相同流量下 3"板式换热器的烟损失率最 小,1"板式换热器的烟损失率最大,其他介于二者之 间。说明在相同的冷水流量下波纹比例系数为 3 : 1 的板式换热器的烟损失最少,产生的不可逆损失 最少。



图 8 烟损失率随冷水流量的变化 Fig. 8 Variation of E with water flow rate

图 9 为 4 种板式换热器的烟损失率随总泵功的 变化曲线。由图 9 可以发现,随着总泵功的增加,板 式换热器的烟损失率不断增加,4 种板式换热器相 比,3*板式换热器烟损失率最小,比 1*、2*、4*换热器 的平均烟损失分别低 16.2%、5.7%和 4.9%,说明 波纹比例系数为 3:1 的板式换热器在相同换热量下



Fig. 9 Variation of E with total pumping power

基于热力学第一定律的换热器优化设计方法如 强化传热综合性能评价指数中注重提高换热器的强 化传热能力,虽然可以相对有效地降低换热器的成 本,但牺牲了换热器的性能^[11]。而基于热力学第二 定律的换热器优化设计方法如///损失率法,注重的 是换热器运行过程中有用能损失的减少,主要考虑 换热器的性能。结合图 3 和图 9 可以发现,3*板式 换热器在两种评价标准下都表现出优越的性能,说 明其不但具有优越的传热能力,同时其运行能耗也 较小。同时还可以发现在强化传热综合性能评价标 准中 2*板式换热器的综合性能比 4*换热器的低约 5%,但在畑损失率评价标准中2*板式换热器略高 于4*的,这说明换热器强化传热能力强并不表示其 运行过程中有用能损失小,因此需要降低有用能损 失的换热器的优化设计应以㶲损失为优化目标。对 于需要提高换热能力的换热器优化设计应以强化换 热综合性能指数为优化目标。

3 结 论

(1)在相同雷诺数的条件下,新型板式换热器 传热效果要好于传统的人字形板片结构,阻力也小 于传统人字形板片结构。

(2)随着波纹比例系数增加4种板式换热器的综合性能呈现先增加后减小的趋势,比例系数为3 :1的新型板式换热器综合性能指标最优,比其他 波纹比例系数板式换热器综合性能高 15% ~25%。 (3)比例系数为3:1的新型板式换热器在相

同泵功下㶲损失最少,运行成本最低。

(4)不同波纹比例的新型板式换热器的第一定 律及第二定律分析结果有效地验证了新型板式换热 器的性能高于传统人字形板式换热器。

参考文献:

- YILMAZ M, SARA ON, KARSL S. Performance evaluation criteria for heat exchangers based on second law analysis [J]. Exergy Int J,2001,1(4):278-294.
- [2] BEJAN A. Entropy generation through heat and fluid flow[M]. New York: Wiley, 1982.
- [3] BEJAN A. Entropy generation minimization [M]. New York: CRC Press, 1995.
- [4] BEJAN A. A study of entropy generation in fundamental control system [J]. Trans ASME J Heat Transfer, 1979 (101):718-725.
- [5] VARGAS JVC, BEJAN A, SIEMS DL. Integrative thermodynamic optimization of the cross flow heat exchanger for an aircraft environmental control system [J]. Trans ASME, 2001(123):760-769.
- [6] TUGRUL R Ogulata, FÜSUN Doba, TUNCAY Yilmaz. Irreversibility analysis of cross flow heat exchangers [J]. Entropy Converts Manage, 2000(41):1585-1599.
- [7] DUMUS A, BENLI H, KURTBAS I, et al. Investigation of heat transfer and pressure drop in plate heat exchangers having different surface profiles [J]. Int J Heat Mass Transfer, 2009(52):1451-1457.
- [8] 陶文铨. 数值传热学[M]. 西安: 西安交通大学出版 社,2001:488-490.
- [9] WESSELING P. Principles of computational fluid dynamics [M]. Berlin: Springer, 2001:9-21.
- [10] MULEY A. Heat transfer and pressure drop in plate heat exchangers [D]. Cincinnati: University of Cincinnati, 1997.
- [11] GUO J F, XU M T, CHENG L. The application of field synergy number in shell-and-tube heat exchanger optimization design[J]. Appl Energ, 2009(86):2079-2087.
 (编辑 沈玉英)