文章编号:1673-5005(2019)01-0131-07

doi:10.3969/j.issn.1673-5005.2019.01.016

基于欧拉-拉格朗日方法的水下气体泄漏 扩散行为研究

李新宏,陈国明,朱红卫,畅元江

(中国石油大学(华东)海洋油气装备与安全技术研究中心,山东青岛 266580)

摘要:针对水下气体泄漏扩散问题,基于计算流体动力学(CFD)理论采用流体体积模型(VOF)与离散相模型(DPM) 耦合的方法,对气体在水中的扩散过程进行模拟与分析,水和空气作为连续相,泄漏气体作为离散相,离散相粒子与 水下气泡具有相同的物理性质,其密度变化服从理想气体状态方程。基于建立的数值模型,研究水下气体羽流的形 成和发展过程以及在水面形成的涌流效应,评估气体上浮时间、水面气池尺寸和涌流高度等参数。研究表明:泄漏 气体以喷射状涌入水中,上升过程中体积逐渐膨胀增大,运动至水面时形成倒立的锥形羽流结构;气体带动表层水 运动,引起羽流两侧表层水回流,在水面产生涌流效应和圆形的气池;涌流高度逐渐增大后呈小幅波动状发展,气池 半径逐渐增大后稳定。仿真结果与小尺度实验数据对比验证了数值模型的可行性。

关键词:水下气体;羽流;涌流效应;气池;欧拉-拉格朗日方法;计算流体动力学

中图分类号:X 937 文献标志码:A

引用格式:李新宏,陈国明,朱红卫,等.基于欧拉-拉格朗日方法的水下气体泄漏扩散行为研究[J].中国石油大学学报(自然科学版),2019,43(1):131-137.

LI Xinhong, CHEN Guoming, ZHU Hongwei, et al. Study on release and dispersion behavior of underwater gas based on Eulerian-Lagrangian approach [J]. Journal of China University of Petroleum (Edition of Natural Science), 2019,43(1): 131-137.

Study on release and dispersion behavior of underwater gas based on Eulerian-Lagrangian approach

LI Xinhong, CHEN Guoming, ZHU Hongwei, CHANG Yuanjiang

(Centre for Offshore Engineering and Safety Technology, China University of Petroleum(East China), Qingdao 266580, China)

Abstract: Aiming to solve the leakage and diffusion of underwater gases, the diffusion of the gases were simulated based on CFD, by combining the VOF and DPM. Water and air are treated as the continuous phases, while bubbles are treated as the discrete phases. The discrete particles have the same physical properties with bubbles, and the particle density obeys the perfect gas state equation. By virtue of the numerical model, the formation and development process of underwater gas plume, as well as the free surface behavior were studied, and such key parameters as the rise time, gas pool size and fountain height were assessed. The present study indicates that gases spout into water when leakage happens, and the plume volume gradually increases during it approaches the free surface. The underwater gas plume with inverted cone structure is generated when the gas reaches the free surface. The superficial water movement is driven by gas diffusion from water into atmosphere, which forms a circular gas pool and water column on the sea surface. The height of the water column fluctuates after attaining to a peak value, and the radius of the gas pool keeps a stable value after reaching the maximum value. The feasibility of the numerical model is validated by comparing the simulation results with a small scale experiment.

收稿日期:2018-03-28

基金项目:国家重点研发计划课题(2016YFC0802305)

作者简介:李新宏(1991-),男,博士研究生,研究方向为海底油气管道安全可靠性与风险评估。E-mail:safety_lxh@163.com。 通信作者:陈国明(1962-),男,教授,博士,博士生导师,研究方向为海洋油气工程及装备、油气安全工程。E-mail:offshore@126.com。 Keywords: underwater gas; plume; fountain effect; gas pool; Eulerian-Lagrangian approach; computational fluid dynamics (CFD)

海底输气管道泄漏或井喷引发的水下气体泄漏 问题已引起广泛关注,水下气体扩散可能对海面船 舶、平台等浮式结构物的稳定性造成影响,甚至会引 起严重的火灾和爆炸事故[1-2]。已发生的数起水下 气体泄漏事故表明,开展气体在海水中的运动机制 研究,提升对水下气体扩散行为的认识,能够为海洋 天然气开采和输运过程中的风险防控和应急决策提 供指导作用。McDougall 等^[3-5]进行了小尺度的水下 气体泄漏实验,提出水下气体扩散运动的经验模型; Yapa 等^[6-8]建立 DEEPBLOW, CDOG 和 MEGADEEP 等水下气体扩散运动的积分模型,开展了深水条件 下气体运移过程中相变、结晶和溶解等机制研究; Cloete 和 Olsen 等^[9-10]采用 CFD 方法研究了水下气 体羽流的动力特性和气体扩散过程中的质量转移机 制:王志刚等^[11]通过小尺度的水下管道气体泄漏实 验研究了管路过程参数对气体运动的影响:李新宏 等^[2,12]采用 CFD 方法研究海底管道泄漏引起的水 下气体扩散规律,评估海流速率和泄漏量等因素对 水下气体扩散行为的影响。这些研究多侧重于实验 条件下的水下气体运动特性以及深水条件下的气体 溶解和结晶机制,未涉及详细的水下气体羽流形成和 发展过程,以及水面涌流效应和气池尺寸变化过程。 为此笔者建立三维水下气体泄漏扩散数值模型,基于 小尺度实验数据验证数值模型的可行性,开展水下气 体羽流行为与水面涌流效应研究,评估水下气体上浮 时间、水面涌流强度和影响区域范围,以期为水下气 体泄漏风险评估及事故应急响应提供支持。

1 欧拉-拉格朗日数值建模方法

欧拉-欧拉和欧拉-拉格朗日方法可用于求解 多相流动过程。欧拉-欧拉方法认为不同相是相互 贯穿的介质,一相占有的体积不能被另一相占有,通 过体积率来对计算域内不同相的分布情况进行描 述。体积率是关于时间和空间的连续函数,不同相 的体积率之和为1。VOF模型是一种在固定欧拉网 格下的表面追踪方法,可以实现对多种不相容流体 之间交界面的追踪。采用 VOF 模型对水和空气两 相自由表面进行追踪,其连续性方程、动量方程和能 量方程^[13]分别为

$$\frac{\partial}{\partial t}(a_q \rho_q) + \nabla \cdot (a_q \rho_q \boldsymbol{v}_q) = 0.$$
(1)

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho \mathbf{v}) + \nabla \cdot (\rho \mathbf{v} \mathbf{v}) = -\nabla p + \nabla \cdot [\mu(\nabla \mathbf{v} + \nabla \mathbf{v}^{\mathrm{T}})] + \rho g + F.$$
(2)

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho E) + \nabla \cdot (\nu(\rho E + p)) = \nabla \cdot (k_{\text{eff}} \nabla T) + S_{\text{h}}.$$
 (3)

式中, a_q 为第q 相体积分数; ρ_q 为第q 相密度, kg/m^3 ; ρ 为混合相密度, kg/m^3 ; ν_q 为第q 相速度,m/s; S_h 为 源项; μ 为湍流黏度和分子混合黏度总和, $N \cdot s/m^2$;g为自由落体加速度, m/s^2 ;F 为外部作用力,N; k_{eff} 为 热导率系数;T 为温度, K_o

将泄漏气体作为离散相处理,认为其是分布在连续流场中离散的气泡粒子。DPM 是一种基于欧拉-拉格朗日方法的数值模型,采用 DPM 模型对海水中 气泡粒子的运动轨道进行追踪,假设作为离散相的气 泡粒子体积比率很低,分散粒子之间的相互作用以及 粒子体积比率对连续相的影响均可忽略,在实际应用 中要求离散相体积比率要小于 10% ~12%。

DPM 模型通过积分拉氏坐标系下的气泡粒子 作用力的微分方程来求解离散相气泡粒子的运移轨 迹,为每一个气泡粒子施加一个平衡力,使得离散相 气泡粒子在扩散过程中,其运动惯性与所受其他外 力达到平衡,气泡粒子受力平衡方程^[2,13]为

$$\frac{\mathrm{d}u_{\mathrm{p}}}{\mathrm{d}t} = F_{\mathrm{D}}(u - u_{\mathrm{p}}) + g(\rho_{\mathrm{p}} - \rho) / \rho_{\mathrm{p}} + F, \qquad (4)$$

$$F_{\rm D} = \frac{18\mu C_{\rm D} Re}{\rho_{\rm p} d_{\rm p}^2 24},\tag{5}$$

$$Re = \rho d_{\rm p} \left| u_{\rm p} - u \right| / \mu. \tag{6}$$

式中,u 为流体相对速度,m/s; u_p 为气泡粒子速度, m/s; F_p 为拖曳力,N; μ 为流体动力黏度, $Pa \cdot s$; ρ 为连续相密度, kg/m^3 ; ρ_p 为气泡粒子密度, kg/m^3 ; d_p 为气泡粒子直径,m;Re 为相对雷诺数; C_p 为拖曳 力系数,气泡受到拖曳力的大小取决于气泡的形状。 计算拖曳力系数^[14]为

$$C_{\rm D} = \frac{2}{3} \left(\frac{E_0}{3}\right)^{0.5}.$$
 (7)

式中, E_0 为表征气泡特征形状的无量纲 Eotvos 数。 E_0 表示为

$$E_0 = g(\rho_1 - \rho_g) d_b^2 / \sigma_1.$$
(8)

式中, ρ_1 和 ρ_g 分别为水和气体密度,kg/m³; σ_1 为水的黏度,N·s/m²。

此外,泄漏气体的扩散过程属于复杂的非稳态

湍流运动,气体从泄漏口喷射而出具有较高的雷诺数,选用 Realizable *κ-ε* 模型对气体扩散过程中的湍流特性进行描述,并使质量守恒、动量守恒和能量守恒的基本控制方程封闭^[12]。

2 水下气体扩散仿真模型

2.1 网格模型

水下气体泄漏以后,气体从孔口喷射进入水中, 在初始动能和浮力的作用下向水面方向扩散,整个 泄漏扩散过程如图1所示。假定泄漏口所处水深为 80 m,水面上部空气域高度为20 m,参考国际油气 生产者协会(IOGP)发布的风险评估数据导则^[12], 取60 mm的泄漏孔径,建立三维几何模型,采用分 块映射网格划分方法,对泄漏口以上中心区域的网 格进行加密处理,以适应流场变化和保证求解精度。 整个计算空间采用六面体网格,通过上述方法得到 整个计算域的结构体网格模型如图2所示,网格总 数为642468 个。



图1 水下气体泄漏扩散示意图

Fig. 1 Diagram of underwater gas release and dispersion



2.2 边界条件

计算域顶部即空气域上部边界流体变量梯度为 零,采用对称边界。计算域侧面和底部采用无滑移 边界。泄漏口的初值条件在 DPM 模型中完成。气 泡粒子从面射流源释放进入海流场中,气体密度变 化服从理想状态方程,据 Deepspill 大尺度水下油气 泄漏实验^[15],气体在水下扩散过程中气泡尺寸分布 如图 3 所示。通过 UDF 函数实现对气泡粒子密度 与尺寸变化的控制。

选用非稳态压力基求解器, VOF 模型启用隐式 体力公式, 部分平衡压力梯度和动量方程中的体积 力, 提高重力场中泄漏扩散模型的稳定性。PISO 算 法主要适用于非稳态问题求解, 压力速度耦合采用 PISO 算法^[12]。耦合求解过程中, 采用随机轨道模 型计入气泡粒子在湍流流场中扩散的附加拖曳力。



Fig. 5 Dubbles size distribution

3 水下气体扩散模拟结果

3.1 数值模型验证

Engebretsen 等^[16]在挪威 Statoil 研究中心进行 了小尺度的水下气体泄漏扩散实验,所用水池长9 m,宽6m,高7m。实验过程中使用空气作为介质, 采用压力调节器维持恒定的气体泄漏速率,分别对 泄漏速率为 0.083、0.17 和 0.75 m³/s 三种条件下 的气体扩散行为进行实验研究。建立与实验同尺度 的仿真模型,采用实验介质和泄漏速率,重复实验条 件下的气体扩散过程,从而实现对数值模型的验证。 图4为数值模拟与实验结果对比。从图4可以看 出,3种泄漏速率条件下的气体上浮时间模拟值略 高于实验值,但其差值较小。中心线速度的模拟值 大于实验值,且随着距离泄漏源的高度增加,模拟值 与实验值的差值减小,但模拟值与实验值的总体变 化基本一致。因此,采用 VOF 和 DPM 耦合方法开 展水下气体扩散行为研究是可行的。数值模型采用 雷诺时均湍流模拟方法,其假设流场是完全发展的 湍流,忽略分子间的黏性作用力,导致射流和羽流阶 段的中心线速度的预测值高于实验值。此外,由于 数值仿真是理想化的环境条件,难以和实验做到完



境,从而导致模拟值与实验值存在一定偏差。



图 4 仿真与实验结果对比

Fig. 4 Comparison of simulation results with experiment

图 5 为 0.170 m³/s 泄漏速率条件下气体水下 运动轨迹和速度分布。据图 5 可知,水下气体泄漏 后,气体向水面运动过程中,由于环境压力降低,其 体积逐渐膨胀,扩散至海面形成一个倒立锥形的羽 流结构。气体扩散过程中引起周围海水运动,计算



(a) 扩散轨迹

域内速度分布形状与气体扩散轨迹较为一致,速度 随着距离泄漏源高度的增加而减小,由羽流内层到 外层逐渐减小。气体运动至水面时,带动表层水体 运动,从中心迅速向周围扩展,在水面形成一个远大 于水下羽流直径的水体波动区域。





图 5 0.170 m³/s 泄漏速率条件下气体扩散模拟结果

Fig. 5 Simulation result of underwater gas dispersion under release rate of 0.170 m³/s

3.2 水下气体羽流

泄漏口距离水面的距离为80m,气体泄漏速率为50kg/s,以此作为初值条件研究实例场景条件下的水下气体扩散行为。与大气环境相比,水中的压

力和温度均随水深变化。因此,气体在水中运移扩 散是一个复杂的过程。气体在水环境运移过程中, 其密度变化服从理想气体状态方程,上升过程中密 度逐渐减小。图6为水下气体羽流的发展过程。



Fig. 6 Development of underwater gas plume

由图 6 可知,泄漏发生时,由于管道内的高压作 用,泄漏气体以喷射状涌入水中,快速向上部空间发 展。羽流上升过程中,环境压力逐渐降低,体积逐渐 膨胀增大。当气体运动至水面时,气体与表层水相 互作用,以溢出点为中心向四周拓展,形成倒立的锥 形羽流结构。

图 7 为水下气体羽流垂向运动速度分布。由图 7 可知,泄漏初期,由于受到水的阻力速度急剧降 低。泄漏后期,气体在水的浮力作用下,以近似恒定 的速度,继续向水面扩散。图 8 为水下气体羽流几 何尺寸变化过程。由图 8 可知,气体羽流垂向尺寸 基本呈线性增长,泄漏时间为 32 s 时,气体扩散至 水面。由于自由膨胀作用,气体向水面扩散的同时, 逐渐向水平方向运动。据图 8 可知,由于受到相同 的自由膨胀作用,气体羽流横向尺寸变化过程基本 一致。



图 7 气体运移速度分布 Fig. 7 Movement velocity distribution of underwater bubbles





3.3 水面涌流效应

气体运动至水面时,仍具有一定的速度,能够带 动表层水运动,在水面溢出点附近形成沸腾效应,导 致溢出点附近区域海水向上凸起,形成喷射水柱或 涌流。溢出水面的气体如被引燃甚至可能造成严重 的火灾或爆炸事故,该类事件已被工程实际所证实。 2011年12月中海油珠海横琴天然气处理终端附近 的海底输气管道发生泄漏^[17],在该海域作业的渔民 发现泄漏气体在海面形成的喷射水柱,后期运营方 将泄漏天然气在海面做燃烧处理,形成10m高的火 焰高度,如图9所示。

图 10 为气体扩散至水面时空气-水相界面变 化与相界面区域速度矢量分布。由图 10 可知,气体 扩散至水面时引起溢出点处相界面凸起,即图 9(a) 中的涌流现象。气体运动至海面时,在溢出点区域 形成沸腾效应,引起表层水回流,在溢出点区域两侧 形成漩涡流动,并向溢出点两侧传递,该区域的速度 矢量分布如图 10(b)所示。



(a) 海面涌流

(b) 海面气体燃烧

图 9 珠海海底输气管线泄漏事故



图 11 为水面气池中心涌流高度随时间的变化 过程。气体扩散至水面时,沸腾效应引起的喷射水 柱高度逐渐呈非线性和波动状增加。由图 11 可知, 32~39 s之间喷射水柱高度迅速增加至 3 m,由于 表层水回流波动等因素,喷射水柱呈小幅度减小后, 又逐渐增大。55 s 时喷射水柱高度达到最大值 4.4 m,55 s 以后喷射水柱高度呈波动状发展。由图 6 可知,气体扩散至水面时,引起表层水运动,形成一 个以气体溢出点为中心的圆形气池。图 12 为水面 气池尺寸随时间的变化过程。由图 12 可知,随着气

体的持续泄漏,气池半径逐渐增大,75 s时气池半径



(a) 空气-水相界面变化

增大至42 m,75 s以后气池半径趋于稳定。



(b) 涌流区域的速度矢量分布

图 10 气体在海面形成的涌流效应

Fig. 10 Fountain effect on sea surface resulting from gas dispersion



图 12 气体溢出区域尺寸变化

Fig. 12 Variation of radius of surface gas pool

4 结 论

(1)建立的三维水下气体扩散数值模型,实现 了对水下气体扩散行为和水面涌流效应的预测和定量评估,仿真结果与小尺度实验数据对比论证了数 值模型的可行性。

(2)水下泄漏发生时,气体以喷射状涌入水中, 在初始动能和浮力作用下向水面运动。由于环境压 力降低,气体密度逐渐减小,体积膨胀增大,形成倒 立锥形的羽流结构。气体扩散至海面时,带动表层 水运动,引起羽流顶部两侧水回流,产生漩涡流动, 在水面形成涌流效应。气体从水面溢出,引起表层 水波动,以气体溢出点为中心向四周发展,在水面形 成一个圆形的气池。水面涌流高度随时间呈非线性 增长,达到峰值后呈小幅波动状变化,水面气池半径 随时间逐渐增大后稳定。

(3)离散相与连续相耦合的方法能够有效用于 水下气体泄漏扩散精细分析,确定水下气体运移轨 迹、上浮时间、水面涌流高度和气池尺寸等重要参 数,对水下气体泄漏事件风险评估和应急决策具有 较好的参考价值,从而提高风险防控与事故处置的 科学性与合理性。

参考文献:

- [1] LI Xinhong, CHEN Guoming, ZHU Hongwei, et al. Gas dispersion and deflagration above sea from subsea release and its impact on offshore platform [J]. Ocean Engineering, 2018, 163;157-168.
- [2] 李新宏,陈国明,朱红卫,等.海底输气管道泄漏天然 气扩散风险研究[J].石油科学通报,2016,1(3):390-400.

LI Xinhong, CHEN Guoming, ZHU Hongwei, et al. Research into the risk of natural gas spread from submarine natural gas pipeline leakage[J]. Petroleum Science Bulletin, 2016,1(3):390-400.

- [3] MCDOUGALL T J. Bubble plumes in stratified environments [J]. Journal of Fluid Mechanics, 1978, 85 (4): 655-672.
- [4] MILGRAM J H. Mean flow in round bubble plumes [J]. Journal of Fluid Mechanics, 1983,133:345-376.
- [5] FRIEDL M J, FANNELØP T K. Bubble plumes and their interaction with the water surface[J]. Applied Ocean Research, 2000,22(2):119-128.

- [6] YAPA P D, DASANAYAKA L K, BANDARA U C, et al. A model to simulate the transport and fate of gas and hydrates released in deepwater[J]. Journal of Hydraulic Research, 2010,48(5):559-572.
- [7] PREMATHILAKE L T, YAPA P D, NISSANKA I D, et al. Impact on water surface due to deepwater gas blowouts
 [J]. Marine Pollution Bulletin, 2016, 112 (1): 365-374.
- [8] WIMALARATNE M R, YAPA P D, NAKATA K, et al. Transport of dissolved gas and its ecological impact after a gas release from deepwater [J]. Marine Pollution Bulletin, 2015,100(1):279-288.
- [9] CLOETE S, OLSEN J E, SKJETNE P. CFD modeling of plume and free surface behavior resulting from a sub-sea gas release[J]. Applied Ocean Research, 2009,31(3): 220-225.
- [10] OLSEN J E, DUNNEBIER D, DAVIES E, et al. Mass transfer between bubbles and seawater [J]. Chemical Engineering Science, 2017,161:308-315.
- [11] 王志刚,孙克俐,刘海欣.关于水下管道气体泄漏的 试验研究[J].港工技术,2013,50(1):52-54.
 WANG Zhigang, SUN Keli, LIU Haixin. Experimental study on gas leakage of underwater pipeline[J]. Port Engineering Technology, 2013,50(1):52-54.
- [12] 李新宏,朱红卫,陈国明,等.海底管道泄漏油气扩散 规律数值仿真与对比分析[J].安全与环境学报, 2017,17(2):608-614.

LI Xinhong, ZHU Hongwei, CHEN Guoming, et al.

CFD-based comparative analysis for the oil & gas dispersion behavior resulting from the submarine pipelineleakage[J]. Journal of Safety and Environment, 2017, 17 (2):608-614.

- [13] LI Xinhong, CHEN Guoming, ZHU Hongwei. Modelling and assessment of accidental oil release from damaged subsea pipelines [J]. Marine Pollution Bulletin, 2017,123(1/2):133-141.
- [14] XIA J L, AHOKAINEN T, HOLAPPA L. Analysis of flows in a ladle with gas-stirred melt[J]. Scandinavian Journal of Metallurgy, 2001,30(2):69-76.
- [15] JOHANSEN Ø, RYE H, MELBYE A G, et al. Deep spill JIP—experimental discharges of gas and oil at Helland Hansen [R]. Trondheim, Norway: SINTEF Applied Chemistry, 2000.
- [16] ENGEBRETSEN T, NORTHUG T, SJØEN K, et al. Surface flow and gas dispersion from a subsearelease of natural gas: in the Seventh International Offshore and Polar Engineering Conference [C]. Norway: International Society of Offshore and Polar Engineers, 1997.
- [17] 方娜,陈国明,朱红卫,等.海底管道泄漏事故统计分析[J].油气储运,2014,33(1):99-103.
 FANG Na, CHEN Guoming, ZHU Hongwei, et al. Statistical analysis of leakage accidents of submarine pipeline[J]. Oil & Gas Storageand Transportation,2014,33(1):99-103.

(编辑 沈玉英)